中華郵政特准掛號立券
每逢星期六發行
全年五十期 連郵費一圓五角 國外四圓 零售每份三分五
中華民國十五年二月二十八日出版

生活

民國十四年創始
編行者 生活週刊社
上海環龍路環龍別業
電話 七一五三二
國民政府實業部商標局註冊內政部登記

第一卷 第十九期

男子心目中的女德

俞子夷

社會裏男和女是合作的．要合作，應當互相知道．要是不然，家庭裏往往因男女間不能互相諒解而發生事故，或者更在婚姻方面鬧些可悲可慘的問題．從前，男女間的接觸和交際很少，婚姻又不是自己本人可以做主的，所以不互相知道的流弊，其害還不過在一個家庭裏．現在和將來，男女間的接觸和交際一定很多，並且也許還牽連到婚姻問題上去，所以互相知道，便成功了重要的問題．我這一段談話，便想引起大家來討論這問題的發端．我的話，一定是片面的．但是希望大家多方面的發表，那末，便可以把全般都顯露出來了．我的話不過是隨意的感想和局部事實的記載．但是把零碎的經驗收集了整理起來．或者將來可以成功合理的，科學的．

有好多留學外國的朋友們常和我談起，說道中國現在的新女子，在男子的眼光裏看起來，很有許多可以研究的地方．第一，便是『平等』的一句口頭話．社會裏的待遇，法律上的權利義務，當然是要平等．學校公開，便是教育機會的平等．俸給一律，便是待遇的平等．若說分工合作，却不可以和平等混做一談．同是男子，也有律師，店員，工師，醫生……等等職業上的分工．處理家務，實在也是一種職業．老式女子只知有家，家門以外，一切都不知道，當然是一件可憐的事．然而新式女子也往往有矯枉過正，不問環境，不管時勢，一說到家務，便好像是什麼苦工一般似的，以為凡是受過教育的新女子，天經地義，決不能再任治家的苦役．我知道有一個女教員嫁了人，他丈夫希望他助理家事，他說：『我決不再來犧牲．』於是他不遠千里的出去教育別人的子女，把他丈夫前妻生的三四個兒女，交給毫沒知識的老媽子去管理．要是治家是

本期目次

男子心目中的女德　俞子夷
學做一個人　陶知行
三年學徒生活的討論　尉兒
漢口之苦力　介山
南京人力車夫生活之一瞥　左齋

做苦役，那末，我們何必有家・既然沒有了家，這社會不知成什麽樣子！分工和平等，決不可以誤會的・

還有一個友人說，新女子們口口聲聲的講平等，他們自己頂重大的婚姻，便絕對不肯履行平等的；並且自己很願意比男子不如的・僅僅在六年小學，或舊制女高小畢業的，只希望配到一位中等學校的畢業生，便已心滿意足・若自己是中等學校畢業的，便希望配一位專門學校或大學生了・要是自己也進過大學，那末，配起親來，非出洋留學生不可・從前的配親，大家都講門第・門第是要相當・相當，實在就是平等的意思・現在用學位，畢業來替代門第了，但是却不講相當，而要男子比女子高些了・這不是女子自己不願平等嗎！這好像是笑話，實在，至少有一部份是事實・我知道有二三個女師範畢業生，因為她半新半舊式訂婚的未婚夫的學業沒有比她自己高，所以居常鬱鬱不樂，牢騷不堪，並且很有意思要想解約・一個，勉强的嫁了・那知這位男子是很合式的・他自己或者也料不到學位和畢業文憑決不能做男子愛情的證書呢・一個已經設法迫他未婚夫進大學去了・我又知道一位男的小學教員，他的亡妻也是女師範畢業的・近來有人勸他續娶，他說，以後再要有這種平等的機會，恐怕我沒有這福份了！

女青年們，我的話不對嗎？請也發表些出來，我們來討論討論・這也是一個是很重大的『生活』問題・

學做一個人

陶知行先生在南開大學講

我要講的題目是『學做一個人』，要做一個整個的人，別做一個不完全，命分式的人・中國雖然有四萬萬人，試問有幾個是整個的人・諸君，試想一想，『我自己是不是一個整個的人！』

抱朴子上有幾句話：『全生為上；虧生次之；死又次之；不生為下・』

但是何種人算不是整個的人呢？依我看來，約有五種：

(一)殘廢的——他的身體有了缺欠，他當然不能算是整個的人・

(二)依靠他人的——他的生活不是獨立的；他的生活只能算是他人生活的一部分・

(三)為他人當做工具用的——這種人的性命，為他人所支配，沒有自己獨立的人格・

(四)被他人買賣的——被販賣人口所販賣的人，就是豬仔・或是受金錢的賄賂，賣身的議員，就是代表者・

(五)一身兼管數事的——人的一分精神，只能專做一件事業・一個人兼了十幾個差使，精神難以兼顧，他的事業即難以成功・結果是只拿錢不做事・

我希望諸君至少要作一個人；至多也只作一個人，一個整個的人・作一個整個的人，有三種要素：

(一)要有健康的身體——身體好

，我們可以在物質的環境裏站個穩固・諸君，要作一個八十歲的青年，可以擔負很重的責任，別作一個十八歲的老翁・

（二）要有獨立的思想——要能虛心；要思想透徹；有判斷是非的能力・

（三）要有獨立的職業——要有獨立的職業，爲的是要生利・生利的人，自然可以得到社會的報酬・

我覺得中學生有一個大問題，即是『擇業問題』・我以爲擇業時要根據個人的才幹和興趣・作事要有快樂，所以我們要根據個人的興趣來擇業・但是我們若要作事成功，我們必要有那樣的才幹・

我曾作了一首白話詩，說人要有獨立的職業；

滴自己的汗；吃自己的飯・
自己的事，自己幹・
靠人，靠天，靠祖先，都不算好漢・

現在我們專講『學』和『作』二個字，要一面學，一面作：『學』和『作』要連起來・英語 Learn by doing ，也就是這個意思・我們要應用學理來指導生活，同時再以生活來印證學理・

將來諸君有的升學，有的就職業，但是爲學的方法全要研究・學農的人要有科學的腦筋，和農夫的手；學工的人，也要有科學的腦筋和工人的手，這樣他才可以學得好・

我希望到會的個人，是四萬萬人中的一個人・諸君還要時常想：

中國有幾個整個的人！
我是不是一個整個的人！

三年學徒生活的討論

耐兒

（一）

吾以爲任何制度應該有彈性，不應該『劃一不二』的，學徒制也是這樣・各業的情形不同，各業學習的難易也不同・有的一年半載可以學了，有的三年還嫌不够・所以吾對於三年學徒制並不絕對反對，不過各業都用三年制，似乎不很合理吧？

根據吾上述的意思，主張學徒制應該把學習的難易做標準，不要虛耗學習的光陰，如洗菜揩擡撓抱小孩等等，不是絕對不該做，不過應該爲認徒弟對於師傅盡的友誼，不能認爲徒弟的天職而消費學業的光陰・至於要希望商店工廠的制度和待遇，改善到那樣好，怕不是現在所得到的，吾們不必去唱高調，但是增進學徒智識和健康問題，應該特別提倡鼓吹，希望商店工廠於可能範圍內容納吾們以下的要求：

（一）學徒每天至少要有八小時的睡眠，和二小時的受教育時間・

（二）學徒每天至少要有二小時的自由，可以出去洗澡與散步・

（三）商店工廠應該允許學徒在不妨礙營業和工作的時候，去受補習教育・

（四）商店工廠每年應該提出一部

分紅利，做學徒補習教育費。

(五)商店工廠資本較大者，(約十萬元以上)學徒數在十人以上應設法籌設補習教育班。

(六)學徒所入之補習教育機關，應先得主人之認可．

吾們深知道有一部受高等教育的學生，在商店工廠裏反而不能盡職，這是學校訓練的問題，不是學徒教育問題．現在做三年學徒的，大多是沒有力量受較高教育的少年，他們將來對於業務上生活上，一定要感到智識不够的痛苦．吾們爲本身業務發展計，爲滿足他們生活需要計，都應該給他有補習教育的機會．有一般學徒不明世故，不辨是非，這是一知半解，未受完全教育的緣故，不是教育的過失，所以上面的要求，不但是最低限度，也是學徒和商店工廠兩利的辦法，店主廠主們或許認爲可行嗎？

□第一答案　(二)　　仰堯

(一)三年學徒制有優點(一)平民子弟，可不需經濟而獲得技能．(二)雇主或師父於業務中，可教授藝能，以造就後輩．(三)學習應有年限，使學徒有希望而益自奮勉．(四)子弟早年學習，可以減輕家庭負擔．(五)管理教訓甚嚴，使學徒遵守規則，不越常軌．

(二)三年學徒制有存在價值　如右所述，優點既多，不僅吾認爲有存在價值；美之教育家杜威孟祿均言中國學徒制，雖有缺點，但利多害少，不應即行廢除．即就社會事實經濟現狀而言，學徒制在今日，尙有存在之價值．

(三)三年學徒制有存在之可能　以中國社會事業之狹小，民間經濟之困難，舍學徒制外無他策，故有存在之可能．

(四)三年學徒制有改善之必要　三年年限，不可謂短，然所得技能，至爲微薄．此由雇主或師父之指揮學徒，偏於雜遣者多，偏於知能者少，祇責其服務，而不令之修養，故今後非切實改善不可．

(五)三年學徒制有改善之機會　改善機會，一時未能責之舊式店舖，可由組織完全之新實業機關，及有新思想之實業界領袖，先自試行之．

□第二答案　(三)

一．待遇問題

(甲)學徒所希望於店主之最低限度

正當的(1)得學習眞實本領．(2)有補習學問時間．(3)切實的指導．

不正當的(1)減少作事時間．(2)優給津貼．(3)與學校同等待遇．

尙待研究的(1)飲食起居之改善．(2)免除各種卑褻之服務．

(乙)店主經理所能認受之最低限度

正當的(1)教以眞實本領．(2)業務餘閒爲之補習．(3)忠實之指導與勤懇之督察．

尙待研究的(1)減少卑褻之服務．(2)注意飲食與起居．(3)減少學習年限．

二．知識問題

學徒希望商店工廠如何施與相當職業教育

(1)辦晚間補習學校．(2)利用時間率領參觀附近各種集會及新

式機關．(3)規定閱書閱報時間．(4)時行職業談話．(5)講述營業須知．

商店工廠可以設施何種相當職業教育

(1)辦晚間補習學校．(2)隨時率領學徒參觀實驗．(3)特關閱書報室．(4)職業談話．(5)講述營業須知．

漢口之苦力

介山

漢口勞働界之最苦者，莫若於馱貨一類；人類既衆，生活尤難；疾病死亡，無人過問；自生自滅，若異類之不如．彼等所受之苦痛，實人生之最難堪者．今就其在江岸一隅者之情狀記之，可見其一斑矣．

此類苦力皆非人家所雇請者，來去自由，散漫無常，且無頭目照管，乃毫無統系．上自龍王廟，下迄洋火廠，有四千餘人，遊行靡定．內有一部分專守候各輪船碼頭，計招商局及周家巷有二百人；太古碼頭有二百一二十人；怡和碼頭有二百二三十人；日淸寧紹兩公司有六百人；鴻安公司亦有一百四五十人．此輩無論晴雨，皆株守一隅，非犯有偷貨行爲被管貨所驅逐，決不他去．晴天忙時，自不止此數，皆無嫉忌心，憑各人膂力馱負．作工時間，甚不一致．有力壯者終日背負，一日尙能得錢千文．餘則數百文數十文不等．若公司自行起卸貨件，則價廉．如遇客幫搬運，則加倍强索背負．得錢卽往圍賭，資盡復去力馱，不留隔日糧．飢凍相乘，死亡甚速．衣無冬夏，僅破麻袋一片，遮其下體．夏則赤膊蓬頭，冬以破袋一只覆其首，若富翁之戴風帽然．破草蓆一截圍其身，奇形怪狀，不一而足．河灘，街沿，貨棚，船頭，皆彼等臥室．上風露而下潮濕，一至來春，十有九病，此致死之原因一．有時得錢卽至小飯店狂飲大嚼，(不飲二百文卽可度一日)醉飽後仰在河灘酣睡，所有地下潮濕不顧也，此致死之原因二．有終日不得一飽者，亦有彙日而食者，飢餓難忍，則潛至巷尾常於垃圾堆中，於取人家所棄之腐魚臭肉，持回河灘，架起土磚，上承以瓦鉢，燃火煮食，此致死之原因三．又或竊取貨物，爲照貨之紅頭小工等所見．卽捕住，將兩手反接縛於木柱上，盡力飽打，籐鞭所至，血肉橫飛，哀號之聲，如宰豚豕，路人見之，無由施救，多有經此一擊後，奄奄垂斃．此致死之原因四．又有懶惰成性，不欲工作，或無力負馱者，潛將陰溝毒泥塗於下脛，毒發卽行潰爛，跛行街市，冀邀人憐，給以錢物以度資日，不久毒往內攻，數日卽斃，此致死之原因五．黠者於河灘船頭等處，設有賭攤抽頭，晝夜不息，遇有警察來捕，卽前往說情，或以錢了之，若遇他種事故，除偷竊外亦能代爲出首，此輩衣褲尙能完體，不事工作，恃抽頭爲活，以頭目自命，其實非眞能代表其類也．以上所紀，皆實調查所得

夫彼等何流落至此，蓋有數因焉

：(一)因嗜好甚深，或嫖賭煙傾家，此類多係富家後裔，因不務職業，爲親族所共棄，無以自活，乃流入此途．每年死亡，以此類爲多數．(二)因所謀未遂，漢口爲中國名區．四方之民，多爭集之，年來因南北爭鬪，商務蕭條，市廛間人浮於事，不能容身，則轉入此途．(三)來自遠方，此類以川人爲多數，共佔全數之四．此輩原在川河挪船(俗名挪索索)因不勝其苦，習聞漢口繁華，錢尤易得，是以拋棄原有職業，單身來漢；詎知漢口謀生實不易，旣無友朋介紹，爲難側身正途，於是不得不向此道討生活．此輩初來皆力大如牛，肥壯無病，雖三四百斤重物亦能背負而行，得錢則飲酒賭博，無儲蓄心．以上所紀不過一部分者之狀況．至此類苦力，漢口實有一萬餘人，火車站街頭巷尾，皆有此輩足跡，生活亦大同小異，名稱爲『背包的』或『披麻布袋的』，又名『荒氣』云．

南京人力車夫生活之一瞥

左　齋

南京之人力車，始于前清光緒二十七八年間，但爲數甚少，共計不過百餘輛，正如現在之汽車然．其時各車輪均係鐵輪，呼之爲『東洋車』，其後逐漸增加，至光復時，已達二千輛之多．民五以後，鐵輪車逐漸淘汰，繼之而起者，則爲黃包車．一二年前，尙有極少數行駛於鼓樓以北，今則全歸消滅．人力車之歷史，蓋如上述；據警察廳最近之調查，城廂內外，有製造人力車廠六十五家，大小車行(卽資本家購買租與車夫者)一百一十餘家，全城車輛有四千二百三十餘輛，每一輛車供二人拖拉，統計車夫賴車輛求生活者，在八千五百人以上，車夫籍以淸淮爲多，徐海次之．每一車之價值，平均須四十元，資本家租與車夫，分上下兩班，日租車價小洋四角，先給後拉，晚車借給車燈，但燃料由車夫供給，每月車捐二元五角，由車行負責，車輛損失，由車夫照價賠償(但極小損失不賠)．車夫每一班所得之收入，大都在千文以上，千五百文以下，每日除去開支，足一人之溫飽，若一車之有六口者，則不能敷用，故車夫大都兼營小本生涯，擺班則拉車，不擺班則營別業．至車夫有妻眷者佔二分之一，其餘二分之一則無家，平時宿於小車行內，每舖租金二千文，一月或至一元者，設備異常簡陋而齷齪，其狀況甚於監獄，吾人一臨斯境，未有不作三日嘔者，天熱時尤不堪問，而車夫處之泰然；至有眷屬之車夫，大都聚衆而居，然均住於曠野處，因所居均草屋，當局取締甚嚴，防火警也．

南京車夫雖如上述，有八千五百人之多，但平時頗形渙散，毫無團結力，地方雖有公會之設，但平時極少接洽，故每事件之發生，車夫均不能起而抵抗．且若輩腦筋，均甚簡單，稍經打擊，卽如鳥獸散．惟最近平民教育會統計，謂車夫進平民學校者，有六百餘人之多，此誠一種極好現象也．